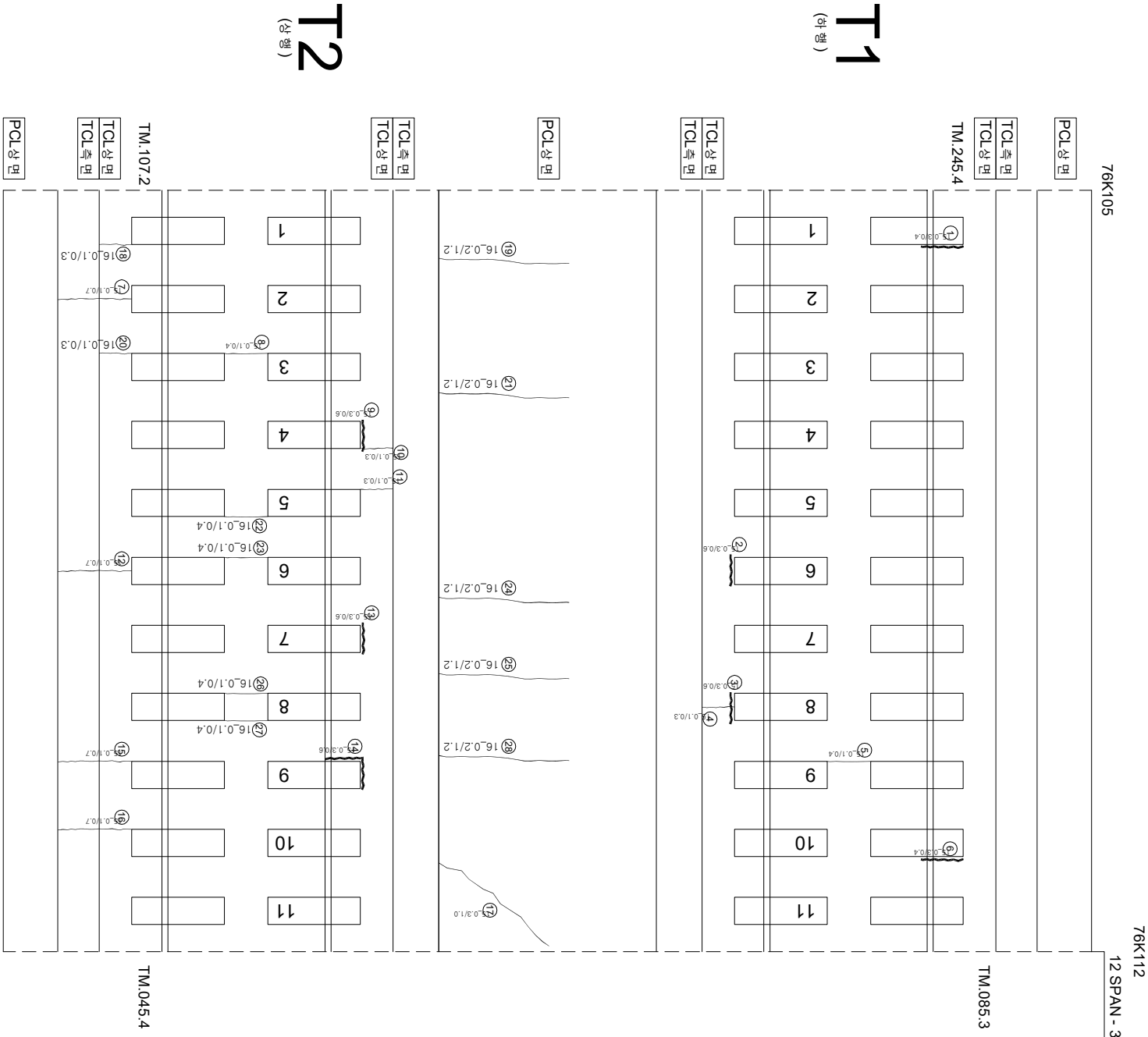


호남고속전동리코\_59 (76.105~76.112(S11-3))



| 연번 | 순상     | 폭   | 연장  | 비고 | 연번  | 순상 | 폭 | 연장 | 비고 |
|----|--------|-----|-----|----|-----|----|---|----|----|
| 1  | 경차부 군열 | 0.3 | 0.4 | m  | 55  |    |   |    |    |
| 2  | 경차부 군열 | 0.3 | 0.6 | m  | 56  |    |   |    |    |
| 3  | 경차부 군열 | 0.3 | 0.6 | m  | 57  |    |   |    |    |
| 4  | 군열     | 0.1 | 0.3 | m  | 58  |    |   |    |    |
| 5  | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 59  |    |   |    |    |
| 6  | 경차부 군열 | 0.3 | 0.4 | m  | 60  |    |   |    |    |
| 7  | 군열     | 0.1 | 0.7 | m  | 61  |    |   |    |    |
| 8  | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 62  |    |   |    |    |
| 9  | 경차부 군열 | 0.3 | 0.6 | m  | 63  |    |   |    |    |
| 10 | 군열     | 0.1 | 0.3 | m  | 64  |    |   |    |    |
| 11 | 군열     | 0.1 | 0.3 | m  | 65  |    |   |    |    |
| 12 | 군열     | 0.1 | 0.7 | m  | 66  |    |   |    |    |
| 13 | 경차부 군열 | 0.3 | 0.6 | m  | 67  |    |   |    |    |
| 14 | 경차부 군열 | 0.3 | 0.6 | m  | 68  |    |   |    |    |
| 15 | 군열     | 0.1 | 0.7 | m  | 69  |    |   |    |    |
| 16 | 군열     | 0.1 | 0.7 | m  | 70  |    |   |    |    |
| 17 | 군열     | 0.3 | 1.0 | m  | 71  |    |   |    |    |
| 18 | 군열     | 0.1 | 0.3 | m  | 72  |    |   |    |    |
| 19 | 군열     | 0.2 | 1.2 | m  | 73  |    |   |    |    |
| 20 | 군열     | 0.1 | 0.3 | m  | 74  |    |   |    |    |
| 21 | 군열     | 0.2 | 1.2 | m  | 75  |    |   |    |    |
| 22 | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 76  |    |   |    |    |
| 23 | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 77  |    |   |    |    |
| 24 | 군열     | 0.2 | 1.2 | m  | 78  |    |   |    |    |
| 25 | 군열     | 0.2 | 1.2 | m  | 79  |    |   |    |    |
| 26 | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 80  |    |   |    |    |
| 27 | 군열     | 0.1 | 0.4 | m  | 81  |    |   |    |    |
| 28 | 군열     | 0.2 | 1.2 | m  | 82  |    |   |    |    |
| 29 |        |     |     |    | 83  |    |   |    |    |
| 30 |        |     |     |    | 84  |    |   |    |    |
| 31 |        |     |     |    | 85  |    |   |    |    |
| 32 |        |     |     |    | 86  |    |   |    |    |
| 33 |        |     |     |    | 87  |    |   |    |    |
| 34 |        |     |     |    | 88  |    |   |    |    |
| 35 |        |     |     |    | 89  |    |   |    |    |
| 36 |        |     |     |    | 90  |    |   |    |    |
| 37 |        |     |     |    | 91  |    |   |    |    |
| 38 |        |     |     |    | 92  |    |   |    |    |
| 39 |        |     |     |    | 93  |    |   |    |    |
| 40 |        |     |     |    | 94  |    |   |    |    |
| 41 |        |     |     |    | 95  |    |   |    |    |
| 42 |        |     |     |    | 96  |    |   |    |    |
| 43 |        |     |     |    | 97  |    |   |    |    |
| 44 |        |     |     |    | 98  |    |   |    |    |
| 45 |        |     |     |    | 99  |    |   |    |    |
| 46 |        |     |     |    | 100 |    |   |    |    |
| 47 |        |     |     |    | 101 |    |   |    |    |
| 48 |        |     |     |    | 102 |    |   |    |    |
| 49 |        |     |     |    | 103 |    |   |    |    |
| 50 |        |     |     |    | 104 |    |   |    |    |
| 51 |        |     |     |    | 105 |    |   |    |    |
| 52 |        |     |     |    | 106 |    |   |    |    |
| 53 |        |     |     |    | 107 |    |   |    |    |
| 54 |        |     |     |    | 108 |    |   |    |    |

| 시                        | 행      | 사                                 | 공                                                  | 역 | 명 | 공 | 역                 | 사 | 구 |   | 단 | 경 |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------|--------|-----------------------------------|----------------------------------------------------|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   | 과 | 안 |   |   | 정 | 아 | 지 |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
| KORAIL<br>KOREA RAILROAD | 한국철도공사 | 2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역 | (주) 한국구조물안전연구원<br>(주) 한국국토안전연구원<br>(재) 한국건설철도안전연구원 | 이 | 복 | 영 | 간음길<br>김경기<br>문은석 | 기 | 과 | 안 | 정 | 아 | 지 |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   | 경 | 영 | 복 | 영 | 간음길<br>김경기<br>문은석 | 기 | 과 | 안 | 정 | 아 | 지 |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   | 경 | 영 | 복 | 영 | 간음길<br>김경기<br>문은석 | 기 | 과 | 안 | 정 | 아 | 지 |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   | 경 | 영 | 복 | 영 | 간음길<br>김경기<br>문은석 | 기 | 과 | 안 | 정 | 아 | 지 |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |
|                          |        |                                   |                                                    |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |                   |   |   |   |   |   |   |